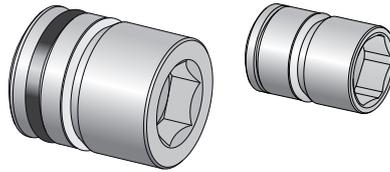
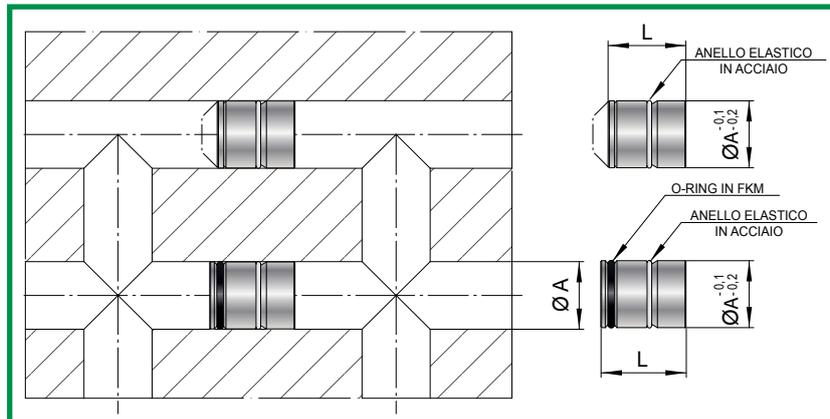


TAPPO PER LA DEVIAZIONE DEL FLUSSO

SISTEMA TAPPO E STAPPO RAPIDO
(BREVETTATO)



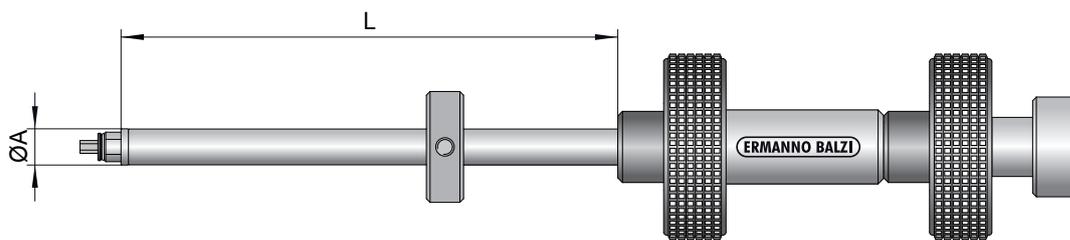
COD.: TRI-..



COD.	A	L	NOTE	ASTA PORTA TAPPI
TRI-6L	6	12		APT-0
TRI-6C	6	10	SENZA O-RING	
TRI-8L	8	15		APT-1
TRI-8C	8	10,5	SENZA O-RING	
TRI-10L	10	17,5		APT-2
TRI-10C	10	13,5	SENZA O-RING	
TRI-11	11	17,5		
TRI-11,5	11,5	17,5		
TRI-12	12	17,5		
TRI-14	14	17,5		
TRI-15	15	17,5		APT-3
TRI-16	16	22		
TRI-18	18	22,5		
TRI-19	19	22,5		
TRI-20	20	22,5		
TRI-25	25	22,5		

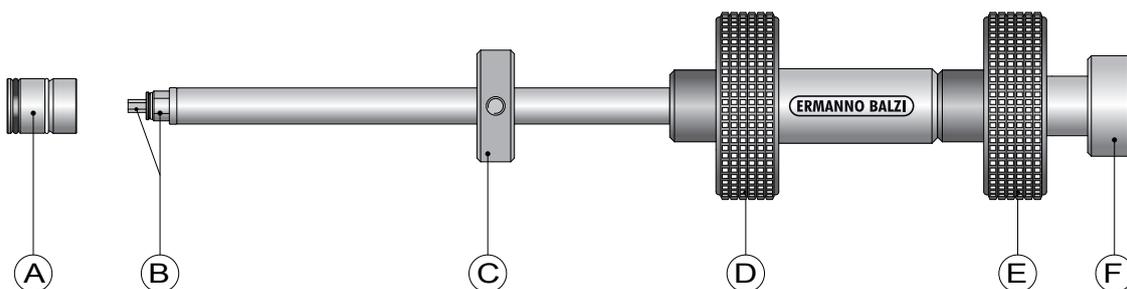
CARATTERISTICHE

- 1) RAPIDITA' DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO;
- 2) POSSIBILITA' DI RIUTILIZZO DEI TAPPI;
- 3) CAPACITA' DI BLOCCAGGIO DEL TAPPO SU FORI CON DIAMETRO MAGGIORATO (fino a $\text{ØA}+0,3 \pm 0,4\text{mm}$).



COD.	A	L
APT-0	5,9	250
APT-1	7,7	400
APT-2	9,7	800
APT-3	14	1000

N.B.: a richiesta le aste possono essere fornite in lunghezze speciali

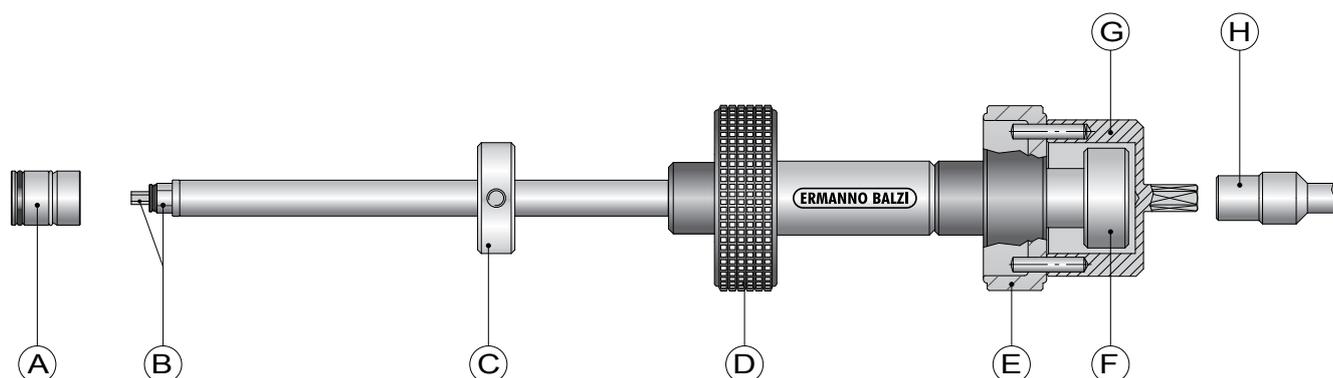


MONTAGGIO

1. Montare il tappo "A" sui due esagoni "B" accertandosi che sia ben inserito.
2. Tenendo ferma la manopola "E" avvitare la manopola "F", bloccandola con leggera pressione.
3. Accertarsi che il tappo "A" sia agganciato all'asta.
4. Inserire l'asta nel foro da tappare determinando la posizione con la ghiera "C".
5. Tenendo ferma la manopola "D", ruotare in senso antiorario la manopola "E" fino a ottenere il bloccaggio.
6. Accertarsi che il tappo sia bloccato nel foro, spingendo avanti e indietro l'asta.
7. Tenendo ferma la manopola "E" svitare la manopola "F" (bastano 1 o 2 giri).
8. Sfilare l'asta impugnandola preferibilmente per la manopola "D".

SMONTAGGIO

1. Inserire l'asta nel foro e, ruotando leggermente le manopole "D" ed "E", esercitare una leggera pressione sul tappo finchè i due esagoni "B" sono entrati nelle loro sedi (l'operazione è avvenuta quando le manopole "D" ed "E" non ruotano più).
2. Tenendo ferma la manopola "E" avvitare la manopola "F" bloccandola con leggera pressione ed accertarsi che il tappo sia agganciato, tirando l'asta verso l'esterno.
3. Tenendo ferma la manopola "D", sbloccare in senso orario la manopola "E".
4. Sfilare l'asta con il tappo.



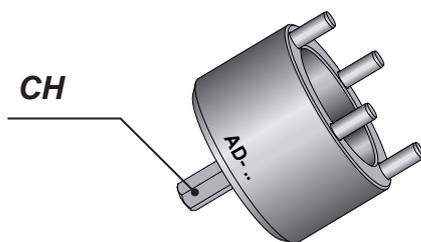
MONTAGGIO

1. Montare il tappo "A" sui due esagoni "B" accertandosi che sia ben inserito.
2. Tenendo ferma la manopola "E" avvitare la manopola "F", bloccandola con leggera pressione.
3. Accertarsi che il tappo "A" sia agganciato all'asta.
4. Inserire l'asta nel foro da tappare determinando la posizione con la ghiera "C".
5. Collegare l'adattatore "G" alla manopola "E", tenendo ferma la manopola "D" ruotare l'adattatore "G" con il cacciavite dinamometrico "H" in senso antiorario. La forza della coppia di serraggio sarà impostata secondo le indicazioni consigliate.
6. Tenendo ferma la manopola "E" svitare la manopola "F" (bastano 1 o 2 giri).
7. Sfilare l'asta impugnandola preferibilmente per la manopola "D".

SMONTAGGIO

1. Inserire l'asta nel foro e, ruotando leggermente la manopole "D" ed "E", esercitare una leggera pressione sul tappo finchè i due esagoni "B" sono entrati nelle loro sedi (l'operazione è avvenuta quando le manopole "D" ed "E" non ruotano più).
2. Tenendo ferma la manopola "E" avvitare la manopola "F" bloccandola con leggera pressione ed accertarsi che il tappo sia agganciato, tirando l'asta verso l'esterno.
3. Tenendo ferma la manopola "D", sbloccare in senso orario la manopola "E".
4. Sfilare l'asta con il tappo.

ADATTATORE



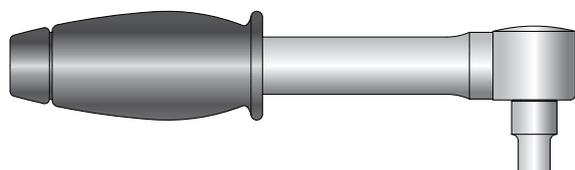
COD.	TAPPI	COPPIA (Nm)	PRESSIONE (BAR)	CH	ASTA PORTA TAPPI
AD-0	TRI-6L TRI-6C	1,5	40	1/4	APT-0
AD-1/2	TRI-8L TRI-8C	2	30	1/4	APT-1
	TRI-10L TRI-10C	2	30	1/4	APT-2
	TRI-11 TRI-11,5	5	30		
	TRI-12	5	30		
	TRI-14	6	30		
	AD-3	TRI-15	8	30	3/8
TRI-16		15	30		
TRI-18		15	15		
TRI-19		15	15		
TRI-20		15	15		
	TRI-25	15	15		

COPPIA DI SERRAGGIO PER CHIAVE DINAMOMETRICA SINISTRA



COD.: **TS-1,2/6**

RANGE DI SERRAGGIO:
1,2÷6 N/m



COD.: **TB-4/20**

RANGE DI SERRAGGIO:
4÷20 N/m