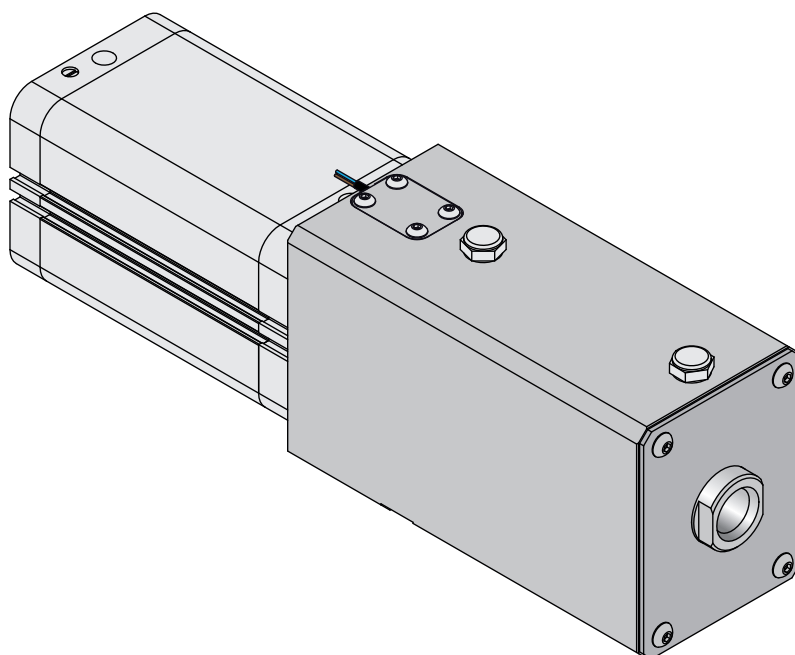
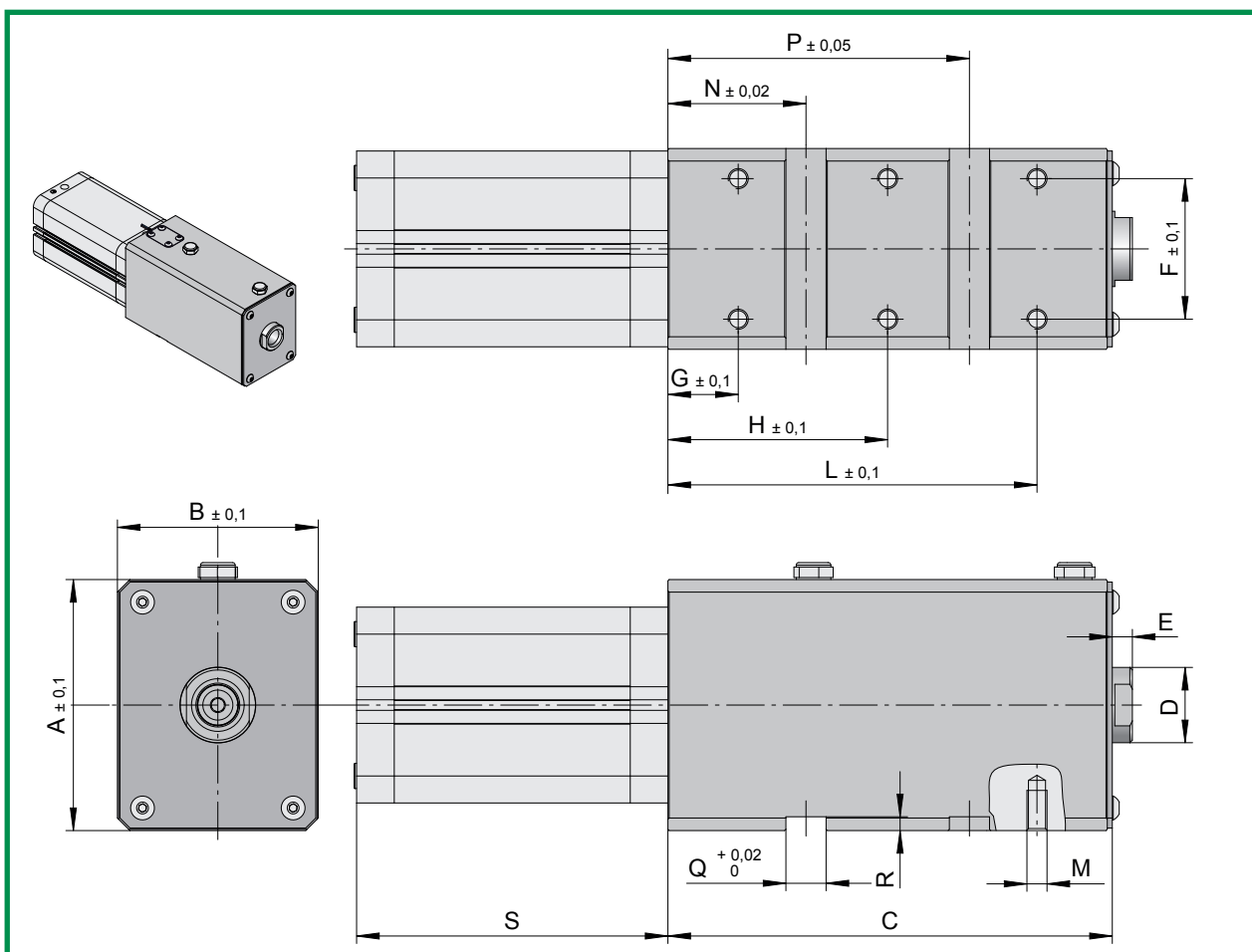


ERMANNNO BALZI

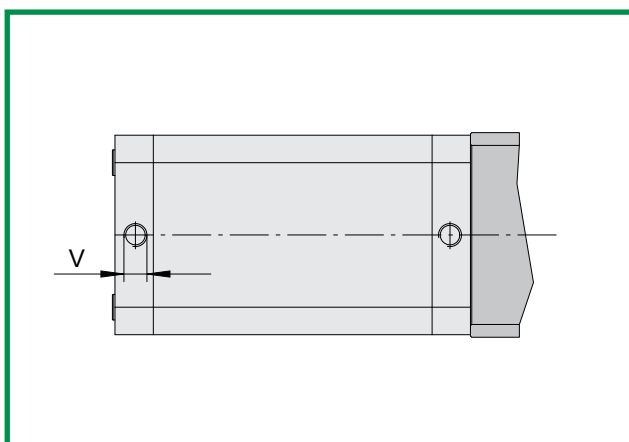


**CILINDRO AUTOBLOCCANTE
CON BLOCCAGGIO POSTERIORE**

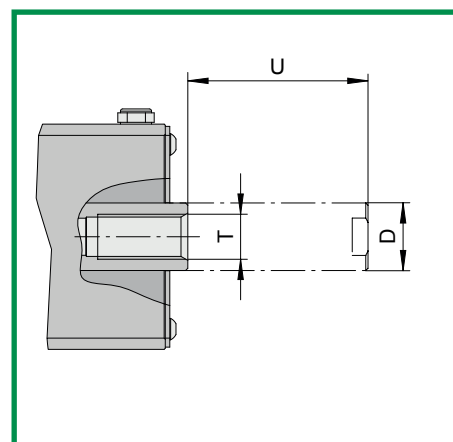
ERMANNNO BALZI



COD.	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N	P	Q	R	S
CAP166380	100	80	177	30	8	56	28	87,5	147	M8	55	114,5	16	5,5	139
CAP166390	100	80	187	30	8	56	28	87,5	147	M8	55	114,5	16	5,5	149



COD.	V
CAP166380	1/8"
CAP166390	1/8"

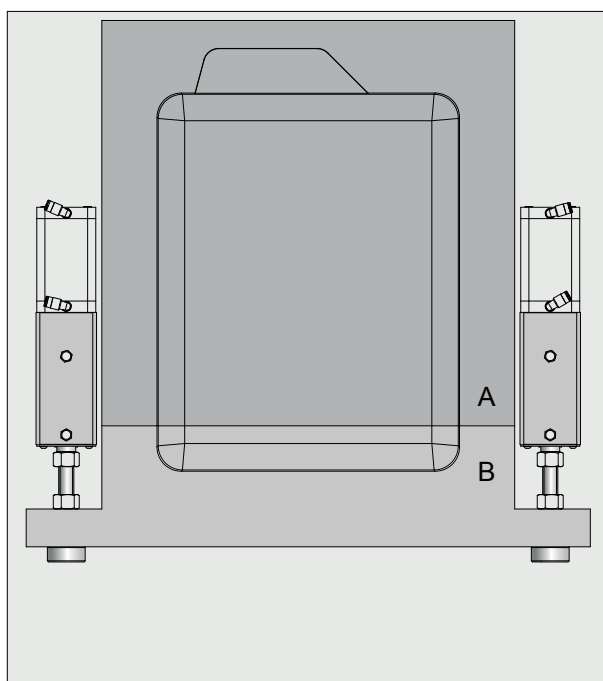


COD.	T	U	D
CAP166380	M20	80	30
CAP166390	M20	90	30

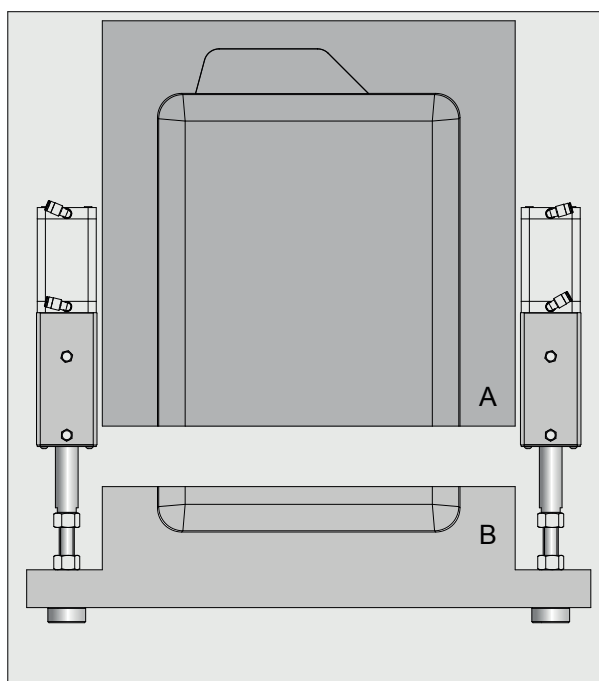
CARATTERISTICHE

- 1) BLOCCO MECCANICO A CILINDRO ARRETRATO;
- 2) CAPACITÀ DI CARICO AL BLOCCAGGIO: 1300Kg CON SCOSTAMENTO DI 0,05 mm;
- 3) ALESAGGIO CILINDRO PNEUMATICO: 63 mm;
- 4) SENSORE INDUTTIVO PER VERIFICA AGGANCIO;
- 5) PRESSIONE MAX DI ESERCIZIO: 10 BAR

ESEMPIO APPLICAZIONE



POSIZIONE DI AGGANCIO

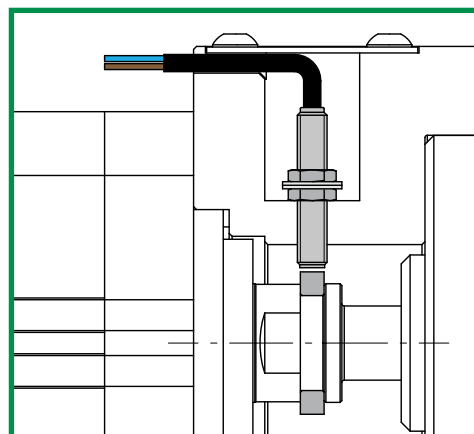
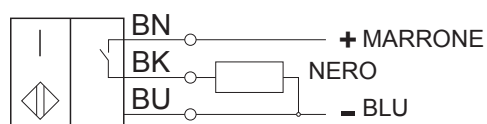
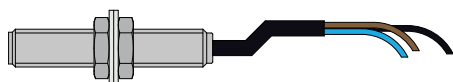


POSIZIONE APERTO

- 1) Per un corretto funzionamento del sistema é necessario che il circuito pneumatico di alimentazione sia bilanciato;
- 2) Quando il sistema si trova in "posizione di aggancio" le piastre A e B devono essere distanziate di 0,01/0,02 mm.

SENSORE INDUTTIVO DI VERIFICA AGGANCIO

Un sensore induttivo verifica l'avvenuto inserimento del sistema di aggancio.





ERMANNNO BALZI

Viale Enrico Mattei, 13
25080 Mazzano (Brescia)
Tel: +39 0302120868
E-mail: info@ermannnobalzi.com